



Ausgangssituation:

Für zukünftige Formula Student Rennevents müssen die Fahrzeuge fähig sein autonom, also ohne den direkten Eingriff oder die Steuerung von außen, in Disziplinen wie dem Sprint oder Autocross anzutreten. Das aktuelle Fahrzeug ist noch vollständig darauf ausgelegt von einem Fahrer gesteuert zu werden.

Ziel:

Es soll ein Konzept erstellt werden in dem die aktuelle Lenkung über ein eingebautes Aktuatorensystem betätigt wird. Das System soll so ausgelegt werden, dass sowohl in den autonomen als auch in den standardmäßigen Disziplinen angetreten werden kann. Es muss also zu- und abschaltbar sein und genügend Platz für den Fahrer lassen oder komplett separat ein- und auszubauen sein. Das System muss über die eingebaute Elektronik steuerbar sein.

Vorgehen:

- Relevante Regeln heraussuchen (siehe Regelwerk Formula Student Germany)
- Herausuchen geeigneter Aktuatoren
- Mögliche Steuerungen der Lenkung entwickeln und bewerten
- Entwerfen eines CAD Modells des Systems an EM04 angepasst
- Befestigung/Einbau des Systems konzipieren
- Stückliste zur Fertigung des Systems erstellen

- Preis des Systems bestimmen
- Stromversorgung des Systems mit der vorhandenen Elektronik abstimmen

Informationsquellen:

- Regelwerk Formula Student Germany
- Alumnis
- Teammitglieder
- Andere Formula Student Teams
- Sponsoren oder andere Unternehmen

Für das Team notwendige Unterlagen und Dokumentationen

Prüfung:

Anwesenheitspflichten und Prüfungsleistungen:

- Wöchentliche kurze Updates mit möglichen Fragen und Darstellung von Problemen
 - o Dient dazu, dass das Team weiß, was gemacht wurde und wie es weiterhelfen kann
- Vorstellung des Konzeptes zu Beginn des Semesters (Präsentation)
- Alle 14 Tage: Anwesenheitspflicht in den Hauptmeetings, dort wird der aktuelle Stand präsentiert
- Testat: Teilnahme an den Qualifikations-Quizen (Ende Januar)
- 15-minütige Abschlusspräsentation
- Wissenschaftlicher Bericht von mindestens 20 Seiten

Einwilligung:

Hiermit willige ich ein, das Lastenheft in seiner Gesamtheit durchgelesen zu haben. Ich bin nach Absprache mit den Teamleitern und Frau Prof. Dr. Ing. Katja Rösler mit den oben genannten Konditionen einverstanden. Das Recht auf Kreativität bleibt mir vorbehalten. Ich darf nach Absprache mit den Teamleitern und Frau Prof. Dr. Ing. Katja Rösler einige Punkte gegen andere von mir ausgewählte Punkte austauschen, wenn es demselben Workload entspricht und das Hauptziel nicht verfehlt wird.

X

Ort, Datum

Unterschrift

Bei Interesse bitte bei Marcel.Karsch@emotion-racing.de melden.

Zwischen

eMotion Racing Team HRW
Duisburger Straße 100
45479 Mülheim an der Ruhr

und

Herr/Frau

Name:

Vorname:

Geburtsdatum:

Anschrift:

im Folgenden „die/der Fotografierte“/„der/die Gefilmte“ genannt.

Gegenstand

Fotografische/ Video Aufnahmen der/des Fotografierten/ Gefilmten im Rahmen der Formula Student und den dazugehörigen Events.

Nennung des Vor- und Nachnamens und des Alters.

Verwendungszweck

Veröffentlichung im Internet zur Vorstellung des Teams auf Gruppenfotos und für die Öffentlichkeitsarbeit, auf der eMotion Racing Homepage, dem eMotion Racing Facebook Account, sowie dem eMotion Racing Instagram Account. Dies gilt für die aktive Zeit im Formula Student Team eMotion Racing HRW.

Erklärung

Der Unterzeichner erklärt sein Einverständnis mit der Verwendung der fotografischen Aufnahmen seiner Person für die oben beschriebenen Zwecke ebenso wie die Verwendung des Alters und des vollen Namens im Rahmen der Formula-Student Tätigkeiten. Eine Verwendung der fotografischen Aufnahmen für andere als die beschriebenen Zwecke oder ein Inverkehrbringen durch Überlassung der Aufnahmen an Dritte ist unzulässig.

Diese Einwilligung ist freiwillig. Wird sie nicht erteilt, entstehen keine Nachteile. Diese Einwilligung kann jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden.

X

Ort, Datum

Unterschrift