

Ausgeschriebene Bachelorarbeit, ggf. unter Modifikation auch Masterarbeit, Forschungsprojekt oder Projektarbeit

Potentiale der Karosserieversteifung und Knautschzonen bei Kleinstfahrzeugen

Im Rahmen dieser Bachelorarbeit des Institutes Maschinenbau im Labor Fahrzeugtechnik, sollen die Potentiale der Karosserieversteifung und Knautschzonen bei Kleinstfahrzeugen im Rahmen von Konstruktionen ermittelt werden

Aufgaben

Konzeption und Konstruktion der Karosserieversteifung und Knautschzonen an Kleinstfahrzeugen. Die Konzeption soll mit einem Ansis- Modell überprüft werden.

Stand der Technik

Literaturrecherche von möglichen Knautschzonen und Karosserieversteifungen an unterschiedlichen Kleinstfahrzeugen verschiedener Hersteller.

Auswertungen

Auswertungen und Vergleiche der Recherchen mit den konstruktiven Konzepten hinsichtlich der unterschiedlichen Karosseriebauformen und den möglichen Knautschzonen.

Lösungskonzepte und Ausblicke

Entwicklungen von Lösungsansätzen und Verbesserungsvorschlägen zur Optimierung von Knautschzonen und Karosserieversteifungen an Kleinstfahrzeugen zur Reduktion schwerer Unfälle.

